

 НПО
ЛАВОЧКИНА

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
"НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
ИМЕНИ СЕМЕНА АЛЕКСЕЕВИЧА ЛАВОЧКИНА"

НОРАТОР

№ 8 (2071)

АВГУСТ

2025 года

125 ЛЕТ

СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ

С.А. ЛАВОЧКИНА

стр. 4-5 >>

ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ

ПАМЯТЬ О ГЕРОЕ НАВСЕГДА В НАШИХ СЕРДЦАХ



7 августа на территории автотранспортного цеха состоялся митинг, посвященный увековечиванию памяти работника НПО Лавочкина Александра Александровича Некхорошкова.

С первых дней специальной военной операции Александр Александрович проявил свою гражданскую позицию и, добровольно вступив в ряды защитников, отправился на передовую. 4 октября 2022 года Александр Александрович официально подписал контракт с

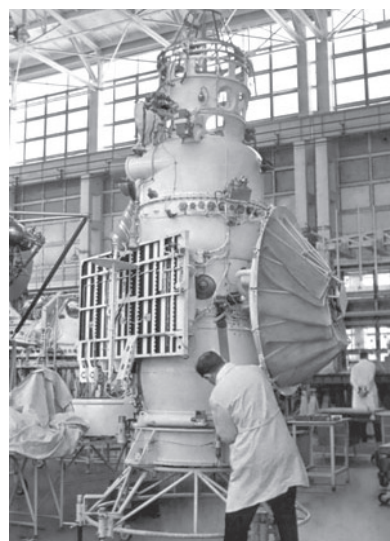
Министерством обороны Российской Федерации.

27 августа 2023 года по решению суда он был признан без вести пропавшим при исполнении воинского долга в ходе специальной военной операции. Для увековечивания памяти Александра Александровича руководство НПО Лавочкина приняло решение о размещении мемориальной доски на здании автотранспортного цеха, где он работал. Почтить память Героя пришли руководство, работники, профсоюзная организация НПО Лавочкина, а также родные Александра Александровича. Он был не просто прекрасным специалистом, но и человеком с большим сердцем, преданным своему делу и своей Родине. Его мужество и самоотверженность навсегда останутся в наших сердцах.

От имени всего коллектива НПО Лавочкина выражаем самые глубокие соболезнования родным и близким Александра Александровича.



АМС «ВЕНЕРА-7»: ПЕРВАЯ МЯГКАЯ ПОСАДКА НА ПОВЕРХНОСТЬ ВЕНЕРЫ



55 лет назад, 17 августа 1970 года, с космодрома Байконур состоялся запуск космического аппарата «Венера-7», разработанного на Машиностроительном заводе им. С.А. Лавочкина (ныне – АО «НПО Лавочкина») под руководством выдающегося советского конструктора космической техники Г.Н. Бабакина. Автоматическая межпланетная станция (АМС) «Венера-7» стала логическим продолжением миссий «Венера-4», «Венера-5» и «Венера-6». Предыдущие аппараты смогли провести измерения лишь в верхних слоях атмосферы, прекратив передачу информации на высоте около 20 км над поверхностью. Однако собранных данных оказалось достаточно, чтобы оценить суровые условия планеты:

температуру около 500°C и давление в 100 атмосфер.

Основной задачей новой экспедиции стала посадка на поверхность Венеры. Для этой цели был спроектирован принципиально новый спускаемый аппарат. Он должен был выдержать давление, в 6 раз превышавшее расчётное давление для станций «Венера-5,-6», и проработать на поверхности не менее 30 минут.

Впервые конструкция спускаемого аппарата была почти на 90% изготовлена из титановых сплавов. Теплозащиту обеспечивали стеклопласт (нижняя полусфера) и стекловата (верхняя), а для смягчения удара при посадке добавили амортизационное устройство.

За четыре месяца полёта станции к Венере было проведено 124 сеанса радиосвязи. Спустя 120 суток после старта, 15 декабря 1970 года, станция «Венера-7» впервые в мире совершила мягкую посадку на поверхность Венеры. Общая схема полёта была аналогична предыдущим миссиям: при входе в атмосферу произошло отделение спускаемого аппарата от орбитального модуля. Всего аппарат передавал данные на Землю в течение 53 минут, из которых около 20 минут – уже с поверхности.

Хотя основная задача – достижение поверхности Венеры – была выполнена, программа полёта «Венеры-7» реализована лишь частично.

Из-за отказа телеметрического коммутатора была получена лишь информа-

ция о температуре атмосферы Венеры на участке спуска и у её поверхности. По полученным данным был выявлен адиабатический характер изменения температуры. Это позволило, используя уравнения гидростатического равновесия и газового состояния и данные измерений предыдущих станций, рассчитать распределение давления и плотности в атмосфере Венеры по высоте вплоть до поверхности. Оказалось, что давление у поверхности Венеры составляет 90 ± 15 атмосфер, а температура – $475 \pm 20^\circ\text{C}$.

Этот успех открыл новую эру в исследовании Венеры: впервые научная информация передавалась непосредственно с её поверхности, что позволило учёным получить ценные данные и положило начало прямым экспери-

ментам на планете.

Опыт «Венеры-7» находит своё продолжение и в современных разработках НПО Лавочкина. В настоящее время начаты работы над новой межпланетной станцией «Венера-Д», которая призвана вывести изучение второй планеты Солнечной системы на качественно новый уровень. Комплексное исследование с орбиты, с поверхности и аэростатами из атмосферы позволит проникнуть вглубь прошлого Венеры, расскажет о настоящем, а также провести параллели в будущее, показывая возможные пути эволюции нашей планеты, её атмосферы и климата. Отдельной важной задачей становится поиск признаков внеземной жизни в атмосфере и даже на поверхности Венеры.



«МОЛОДЫЕ ПРОФЕССИОНАЛЫ РОСКОСМОСА»: БИТВА ТАЛАНТОВ И СИЛА УМА



С 28 июля по 3 августа Москва стала центром притяжения для лучших умов ракетно-космической промышленности. Здесь прошёл юбилейный X Корпоративный чемпионат профессионального мастерства «Молодые профессионалы Роскосмоса» – масштабное событие, собравшее более 750 специалистов из 30 предприятий отрасли.

В течение недели участники соревновались в 22 основных и шести отраслевых компетенциях, а также боролись за два кубка по рационализации и производительности. От прототипирования и цифровой трансформации до электроники и сварочных технологий – чемпионат охватил все ключевые направления современной космической индустрии. Среди конкурсантов – 57 представителей НПО Лавочкина: 30 участников и 27 экспертов, готовых доказать своё мастерство в 23 компетенциях.

Конкурсные задания, максимально приближенные к реальным производственным процессам, требовали от участников не только безупречного владения современным оборудованием, но и умения работать в условиях жёсткого временного регламента. Пока одни выполняли ювелирно точные расчёты, другие программировали сложные системы или собирали различные конструкции. А после окончания каждого соревновательного дня начинался не менее важный этап – кропотливая работа экспертов, которые до позднего вечера оценивали результаты каждого участника. Команда НПО Лавочкина достойно держалась все дни, демонстрируя глубокие профессиональные знания и творческий подход к решению нестандартных задач. По результатам Чемпионата наши работники завоевали семь медалей разного достоинства.

О подготовке к чемпионату и соревновательных днях нам рассказала эксперт компетенции «Интернет-маркетинг» **Анастасия Зенькова:**

- Какие эмоции вы испытывали во время соревнований?

- Гордость за своего участника Ивана Большакова, ведь буквально за несколько недель он был переквалифицирован из специалиста группы технической поддержки в интернет-маркетолога.

- Как вы готовились к чемпионату? Были ли какие-то особые методы подготовки?

- Чемпионат – это всегда командная работа эксперта и участника, иначе не будет результата, поэтому мы готовились к чемпионату вместе. Подготовка проводилась исходя из опыта прошлых лет.

- Что оказалось самым сложным в ходе выполнения конкурсных заданий?

- Самым сложным для участника, наверное, было не распылить своё внимание и

чётко выполнить своё задание, ведь оно сделано таким образом, чтобы было реально сложно успеть всё сделать за отведённое время. Для эксперта самым тяжёлым этапом была скорее подготовка, а не само выполнение конкурсного задания.

- Как вы справлялись со стрессом и ограниченным временем?

- Стресса нет, ведь участник начинает готовиться задолго до чемпионата, а на самом чемпионате уже просто представляет экспертам результат своей подготовки, демонстрирует знания в выбранной компетенции.

- Планируете ли вы участвовать в следующем чемпионате? Что хотели бы улучшить в своей подготовке?

- Пока сложно загадывать на следующий год, но если будет возможность поучаствовать, то думаю поеду. Подготовку к чемпионату можно совершенствовать до бесконечности, самое важное, чтобы и эксперт, и участник были на одной волне и работали в команде, остальное приложится.



Чемпионат давно стал площадкой для профессионального роста. Соревнования помогают выявлять лучших специалистов для реализации амбициозных космических программ, позволяют обмениваться передовыми технологиями между предприятиями отрасли, а также популяризируют космические профессии среди молодежи. Поздравляем победителей и желаем новых высот в профессии!



«Интернет-маркетинг» – Иван Большаков
«Охрана окружающей среды» – Екатерина Асмолова
«Цифровая трансформация» – Яна Парфильева и Леонид Межеричер



«Переводчик» – Василий Седых



«Инженер по расчёту прочности» – Анастасия Садикова
«Слесарная работа с металлом» – Иван Родин
«Электромонтаж» – Олег Малофеев

К 125-ЛЕТИЮ С.А. ЛАВОЧКИНА

СЕМЁН АЛЕКСЕЕВИЧ ЛАВОЧКИН: КОНСТРУКТОР, ОПЕРЕДИВШИЙ ВРЕМЯ

В мировой авиации есть имена, ставшие олицетворением инженерного мастерства и новаторства. Среди этих великих умов – Семён Алексеевич Лавочкин, чьи самолёты стали крылатым оружием Победы и обеспечили советской авиапромышленности мировое признание.



Семён Алексеевич Лавочкин родился 11 сентября 1900 года в Смоленске в семье учителя. Золотой медалист гимназии, красноармеец, а затем студент МВТУ им. Баумана, он с юности отличался не только умом, но и открытостью и удивительной скромностью. Друзья тех лет считали Семёна способным и трудолюбивым студентом, всегда готовым прийти на помощь товарищу.

«...Блондин с голубыми глазами, высокого роста, немного сутулившийся. Ходил всегда быстро, несколько раскачиваясь. Носил шляпу и туго набитый портфель... Не в пример многим способным студентам, держался очень просто, старался поддерживать разговор на любую тему и помогать товарищам в решении сложных задач. Он был всегда в хорошем настроении, шутил, смеялся, был очень общительным.

Ни тогда, в студенческие годы, ни позднее я не видел его расстроенным, у него всегда было приветливое лицо...» – А.В. Чесалов, товарищ по МВТУ, впоследствии известный советский ученый.



В течение первых восьми лет своей инженерной деятельности С.А. Лавочкину довелось потрудиться в нескольких больших и малых организациях, занимающихся самолётостроением. Работая с авиаконструкторами П. Ришаром, А. Лавилем, В.А. Чижевским, С.Г. Козловым, Д.П. Григоровичем, он получил необходимые практические навыки и специализированные знания в области аэродинамики, конструирования, проектирования и организации испытаний летательных аппаратов различного типа.

Семён Алексеевич Лавочкин был новатором в большинстве направлений авиации и ракетной техники своего времени.

В 1939 г. он переходит на завод № 301, где совместно с инженерами В.П. Горбуновым и М.И. Гудковым проектирует и строит по оригинальной технологии истребитель И-301, впоследствии широко известный как ЛаГГ-3.

За годы Великой Отечественной войны, когда ОКБ С.А. Лавочкина находилось в г. Горький (Нижний Новгород), были разработаны несколько серийных истребителей – Ла-5, Ла-5ФН и Ла-7. Эти машины были признаны одними из лучших самолётов Второй мировой войны. Серийный выпуск истребителей «Ла» был налажен на 5 заводах страны: всего с 1941 по 1945 гг. в СССР с конвейеров сошли 22,5 тыс. истребителей. Каждый третий советский самолёт-истребитель того времени был «лавочкинский». На них воевали и асы, и недавние выпускники лётных училищ.

«Я не вижу моего врага, который сидит над своими чертежами где-то в глубине своей страны, в глубоком убежище. Но, не видя его, я воюю с ним... И что бы он там ни придумал, я обязан придумать ещё лучше... Мы берёмся за работу, которая связана с серьёзным риском. Но мы

идём на этот риск, ибо видим перспективу. Война требует решения вопросов независимо от их сложности...» – С.А. Лавочкин.

В 1945 году конструкторское бюро Лавочкина было переведено в Химки, где были созданы последние поршневые истребители – цельнометаллический самолёт Ла-9 и дальний истребитель Ла-11.

В послевоенные годы под руководством Лавочкина создан ряд реактивных серийных и экспериментальных истребителей, в том числе Ла-160 – первый отечественный самолёт со стреловидным крылом и Ла-176, на котором впервые в СССР была достигнута скорость полёта, равная скорости звука.

Семён Алексеевич также работал и над ракетной техникой. 9 августа 1950 года правительство приняло решение создать первую в стране систему ПВО г. Москвы «Беркут» на базе зенитных управляемых ракет (ЗУР). С.А. Лавочкину было поручено разработать для «Беркута» управляемые ракеты: наземную зенитную ракету В-300 и авиационную ракету Г-300. Для ОКБ-301 это было задание, от которого невозможно было отказаться ни по каким соображениям. Особый отпечаток наложили повышенные требования к секретности и чрезвычайно сжатые сроки. С того дня, как Лавочкину поручили создать совершенно новый вид вооружения, до проведения стрельб по самолётам-мишеням прошло менее трёх лет. Сегодня такое трудно себе представить. И дело не только в значительных материальных ресурсах и в усилиях. Движение вперёд невозможно без таланта и смелости конструктора. 7 мая 1955 года постановлением ЦК КПСС и Совета министров СССР система ПВО «Беркут», позже переименованная в С-25, была сдана на вооружение. Это означало, что



С.А. Лавочкин в 1915г.
г. Рославль отец, мать, брат, сестра



С.А. Лавочкин с женой

К 125-ЛЕТИЮ С.А. ЛАВОЧКИНА

в стране появился новый род войск – зенитно-ракетные войска ПВО страны. Параллельно с ракетной тематикой С.А. Лавочкин приступил к созданию беспилотного самолёта-мишени Ла-17, который мог использоваться также как фронтовой фоторазведчик. С 1954 г. по 1993 г. самолёты-мишени Ла-17 находились в серийном производстве (ежегодно выпускалось 500-600 штук) и применялись в войсках ПВО.

В 1954 г. С.А. Лавочкин начинает две крупнейшие работы: создание межконтинентальной сверхзвуковой крылатой ракеты «Буря» и зенитного комплекса ПВО «Даль» с ракетами «земля-воздух» большой дальности.

Работы по «Буре» продолжались до 1960 г. При её разработке Генеральному конструктору пришлось решать множество труднейших технических и конструкторских задач: трехкратное преодоление звукового барьера, обеспечение устойчивого полёта при скорости свыше 3500 км/ч, создание конструкции, способной работать в условиях высоких температур. Несмотря на все трудности, «Буря» прошла 18 испытательных пусков.

Зенитно-ракетный комплекс (ЗРК) «Даль» должен был защищать воздушные рубежи не только Ленинграда, но и крупных индустриальных центров страны, поражая самолёты и крылатые ракеты противника, летящие со скоростью до 3000 км/ч на высотах до 30 км. В конце 1958 года начались первые заводские лётные испытания ракеты «400». Этот проект стал последней работой Генерального конструктора С.А. Лавочкина.

За период с 1939 по 1960 гг. конструкторское бюро С.А. Лавочкина из небольшой группы профессионалов превратилось в одно из ведущих КБ страны авиационно-ракетной тематики.

Коллеги запомнили Семёна Алексеевича не только как талантливого конструктора, но и как чуткого, душевного человека. Он был беззаветно предан своему делу и всегда выстраивал работу, опираясь на единомышленников – профессионалов высочайшего

уровня, ответственных и честных. Его спокойная, доброжелательная манера общения, способность внимательно выслушать, объективно оценить идеи, выделяя наиболее перспективные, а также умение аргументированно излагать свою позицию создавали на совещаниях особую, почти праздничную атмосферу. И этот подход приносил впечатляющие результаты: уникальные, не имевшие мировых аналогов разработки выполнялись в рекордные сроки. Каждый член команды ощущал себя творцом, что вдохновляло людей на настоящие трудовые подвиги.

Семён Алексеевич Лавочкин – советский инженер, авиаконструктор, генерал-майор инженерно-авиационной службы, дважды Герой Социалистического Труда (1943, 1956), лауреат четырёх Сталинских премий (1941, 1943, 1946, 1948), Член-корреспондент АН СССР – скоропостижно скончался 9 июня 1960 года. Могила С.А. Лавочкина находится на Новодевичьем кладбище в Москве.

«Моя последняя встреча с Семёном Алексеевичем Лавочкиным состоялась в 1956 году в одном из санаториев. Мы были рады, что сходимся во мнении по различным проблемам, в оценке людей, одинаково понимаем перспективы авиации и авиационной промышленности, развития конструкторских бюро. Глядя на Лавочкина, я тогда остро почувствовал, как важно внимательно относиться к людям. Они становятся старше, возраст берёт свое. Предъявляя те или иные требования к человеку, нужно помнить о его состоянии. К сожалению, когда что-то нужно сделать срочно, это не всегда учитывается.

Слишком затянулся у Лавочкина период напряжённой работы. Дело не только в том, что на его плечи, как и других конструкторов, легли тяжёлые годы войны. Послевоенный период тоже был очень напряжённым по темпам, по крайней сложности проектов. Семён Алексеевич мог бы ещё пожить, если бы некоторые дела делались без него, если бы его немного поберегли», – А.И. Шаху-



рин, народный комиссар авиационной промышленности СССР (1940-1946).

Семён Алексеевич Лавочкин был не просто конструктором, создававшим самолёты, – он был провидцем, чьи идеи опережали время. Каждая его машина – это воплощение смелой инженерной мысли, прорыв в неизве-

данное. Память о выдающемся конструкторе и удивительном человеке продолжает жить не только в названии основанного им предприятия – Научно-производственного объединения имени С.А. Лавочкина. Она хранится в сердцах тех, кому посчастливилось работать рядом с ним, и передаётся новым поколениям лавочкинцев.



С.А. Лавочкин с И.Н. Кожедубом у самолёта

НАШ ПРОФСОЮЗ

ДИСПАНСЕРИЗАЦИЯ.
ЧТО ВАЖНО ЗНАТЬ?

Все работодатели обязаны освобождать работников от работы для прохождения диспансеризации.

На время диспансеризации за работником сохраняется средний заработок. От возраста работника зависит, сколько дней и как часто он может проходить диспансеризацию:

- 18–39 лет - 1 рабочий день 1 раз в 3 года;
- 40 лет и старше - 1 рабочий день 1 раз в год;
- предпенсионный возраст (за 5 лет до пенсии) и работающие пенсионеры – 2 рабочих дня 1 раз в год.

Важно:

Работодатель обязан предоставить выходной и дистанционным работникам. Диспансеризация — это право работника, а не обязанность (кроме установленных законом случаев).

Как оформить выходной для диспансеризации?

Подать работодателю заявление.

- Согласовать дату прохождения.
- Пройти диспансеризацию.
- Предоставить справку работодателю, если такая обязанность закреплена работодателем в локальном нормативном акте.

Берегите своё здоровье!

Источник: t.me/rostrud_official

ОТЗЫВ РАБОТНИКА
ИЗ ОТПУСКА

Уходя в отпуск, мы стараемся забыть рабочие вопросы и отдохнуть. Однако, бывают случаи, когда работодатель просит вернуться из отпуска раньше времени, чтобы решить рабочие дела. Рассказываем, каким работникам нельзя прерывать отдых и что будет с отпуском, если работник согласился приступить к работе раньше окончания отпуска.

Прежде всего отметим, что отзыв работника из ежегодного оплачиваемого отпуска допускается только с его согласия.

Оставшуюся часть отпуска работник может использовать по своему выбору, в удобное для него время в течение текущего рабочего года или присоединить к отпуску в следующем рабочем году. День непосредственного отзыва с отдыха относится к рабочему времени независимо от того, в какое время суток сотрудник был вызван на работу. Этот день исключают из дней отдыха и оплачивают согласно отработанному времени.

При отказе выйти из отпуска досрочно работодатель не вправе применять санкции к работнику.

Кого нельзя отзываться из отпуска?

- беременных женщин;
- работников в возрасте до 18 лет;
- работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными условиями труда.

Источник: t.me/rostrud_official

Первичная профсоюзная организация «НПО им. С.А. Лавочкина» объявляет выставку детского рисунка ко дню рождения С.А. Лавочкина «Ввысь к мечте!»

Прием работ
с 11.08.2025 по 22.08.2025

Выставка проводится
с 01.09.2025 по 30.09.2025

Условия участия в выставке:

1. Дети и внуки членов профсоюза (от 4 до 15 лет).
2. Формат рисунка А4.
3. Работы приносить в Профком (корпус 12, ком. 308) с 7:30 до 15:00 с этикеткой (указать ФИО представителя участника, № профсоюзного билета, № подразделения, контактный телефон, ФИО, возраст ребенка).

Телефон для справок:
50-16 Софья

СКОРО В ШКОЛУ

На Всероссийскую горячую линию Роспотребнадзора поступает много вопросов о выборе школьной одежды. Разъясняем: она должна быть безопасной и формировать комфортный для ученика микроклимат, включая уровень влажности, паро- и воздухопроницаемость.

Вся детская одежда проходит оценку на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков». Роспотребнадзор контролирует их соблюдение, уделяя особое внимание соответствию одежды требованиям биологической и химической безопасности, а также маркировке изделий.

Вот некоторые цифры из технического регламента:

- ✓ Гигроскопичность одежды 2-го слоя школьной группы (от 7 до 14 лет) составляет не менее 7%, а подростковой группы (от 14 до 18 лет) — 4%;
- ✓ Воздухопроницаемость — не менее 100 дм³/м²·с (допускается не менее 70 для изделий из фланели, бумазеи,

футерованных (ворсованных) трикотажных полотен и материалов с полиуретановыми нитями; не менее 50 — для джинсовых и вельветовых тканей);

✓ Массовая доля свободного формальдегида — не более 75 мкг/г.

При выборе школьной одежды Роспотребнадзор рекомендует:

- 1 Внимательно изучить маркировку — ярлык с данными о производителе и составе ткани.
- 2 Ознакомиться с условиями ухода за изделием.
- 3 Проверить отсутствие резких запахов — их наличие может свидетельствовать о содержании вредных или опасных химических веществ.
- 4 Убедиться в наличии документов об оценке соответствия.
- 5 Правильно подобрать размер — ребенку должно быть удобно как в сидячем положении, так и при ходьбе.
- 6 Приобрести для ребенка несколько предметов школьной одежды одновременно.

Источник: «ЗдравКонтроль»
t.me/martynovevgueni

На что обратить внимание
при выборе одежды для школы?

СЕРДЦЕ ФРЕГАТА: ТЁПЛЫЕ ВОСПОМИНАНИЯ О ВЛАДИМИРЕ АНДРЕЕВИЧЕ АСЮШКИНЕ



Владимир Андреевич Асюшкин, чья жизнь была неразрывно связана с развитием ракетно-космической техники, оставил после себя богатое наследие. Начав свой путь в НПО Лавочкина в 1968 году, он прошел путь от молодого специалиста до заместителя генерального конструктора. Работал над проектами «Марс», «Фобос», IRS и другими. Разгонный блок Фрегат стал вершиной его инженерного таланта и мощным импульсом для развития всей космической отрасли. Но главное, его преданность делу, глубокие знания и умение видеть перспективные направления развития космической техники сделали Владимира Андреевича примером для целой плеяды последователей. Сегодня мы обратимся к воспоминаниям учеников и коллег Владимира Андреевича, которые расскажут, как он повлиял на их профессиональный и личностный рост.

Сергей Семенович Степанов

Много лет Сергея Семеновича Степанова и Владимира Андреевича Асюшкина связывала общая работа, ставшая для обоих настоящим призванием. Ещё в 1982 году, когда Сергей Семенович только начинал путь инженера-технолога в агрегатно-сборочном цехе, имя Асюшкина уже было на слуху: Владимир Андреевич тогда руководил масштабным проек-

том космического аппарата серии 1Ф («Фобос»), предназначенным для исследования Марса и его спутника Фобос. Вскоре судьба привела Сергея Семеновича в отдел двигательных установок, именно тогда началось их с Владимиром Андреевичем многолетнее сотрудничество. «Для всего коллектива он был не просто главным конструктором и большим начальником, прежде всего Владимир Андреевич был для нас проектировщиком от Бога. За всю жизнь специалистов такого уровня я больше не встречал», – вспоминает Сергей Семенович. Делом всей жизни для Владимира Андреевича стал разгонный блок Фрегат. Этот проект не был директивой, спущенной сверху. РБ «Фрегат» – исключительно личная инициатива В.А. Асюшкина, его заветная мечта. В нелегкие 90-е годы он смог убедить руководство в необходимости проекта и собрал команду энтузиастов. Работа закипела: была разработана вся необходимая конструкторская документация, налажено производство, и уже в 2000-е годы успешно стартовал первый Фрегат – единственный разгонный блок, запуски которого проходят с четырех космодромов: Куру, Байконур, Восточный и Плесецк. Позже Владимир Андреевич привлёк С.С. Степанова к модернизации блока. По предложению Владимира Андреевича, Сергей Семенович, будучи тогда



еще простым конструктором, разрабатывал узлы двигательной установки. Сейчас он руководит большим отделом и в этом, как он признает, есть немалая заслуга Владимира Андреевича. Мысленно возвращаясь в те годы, Сергей Семенович вспоминает совещания в кабинете Владимира Андреевича. Команда специалистов во главе с Владимиром Андреевичем собиралась за большим столом, на котором лежала компоновка Фрегата на карандашной кальке. Все вопросы решались коллегиально. Несмотря на то, что Владимир Андреевич был достаточно жёстким руководителем, в технических вопросах он всегда опирался на мнение специалистов. «При этом Владимир Андреевич был очень скромным человеком, у него никогда не было дополнительных привилегий. Вся его жизнь была посвящена космическим разработкам, и это, безусловно, пример для всех нас», – подчеркнул Сергей Семенович Степанов.

Вячеслав Алексеевич Тихонов

Особое место в памяти Вячеслава Алексеевича Тихонова занимают первые пуски разгонного блока Фрегат, неразрывно связанные с Владимиром Андреевичем Асюшкиным. По словам Вячеслава Алексеевича, его коллега сочетал в себе жёсткость и справедливость, требовательность и неизменную сдержанность: «Он умел держать эмоции при себе, никогда не выплёскивая их на подчинённых. Каждое его слово было на вес золота. Это был Главный Конструктор с большой буквы – в самом высоком смысле этого звания».

Особенно ярко его характер проявлялся в критические моменты. «Если вспомнить историю всей советской космонавтики,

сколько было неудач у самого Королёва перед полётом первого спутника... Каждый пуск – это колоссальная эмоциональная нагрузка, настоящая проверка на прочность. И Владимир Андреевич с этим испытанием справлялся на отлично», – отмечает Вячеслав Алексеевич.

Все волновались на первом пуске Фрегата, но больше всех переживал он сам. «Мы все замерли в ожидании информации с орбиты. Помню, как Владимир даже прилёг на стол, чтобы лучше слышать телефонный разговор генерального директора – так сильно он ждал вестей о работе всей своей жизни».

Между пусками наступали короткие дни затишья, когда напряжение немного отпускало. «Мы играли в настольный теннис, просто болтали, ходили друг к другу в номера. До сих пор помню ту гостиницу на Байконуре, на её двери – табличка с именами космонавтов, которые жили здесь до нас. Это создавало особую, ни с чем не сравнимую атмосферу».

Вячеслав Алексеевич вспоминает и другой трогательный момент: как Владимир Андреевич с предельной серьёзностью и немногословным вниманием смотрел на себя в телевизоре, когда после одного из успешных запусков на НТВ показали сюжет о Фрегате с его интервью.

«У нас было много общего. Мы были не просто коллективом – мы были единым целым, одним мозгом. И это единство, эта возможность работать вместе с таким человеком, как Владимир Андреевич, были огромным счастьем и честью».

Коллектив АО «НПО Лавочкина» выражает искренние соболезнования семье и близким, светлая память о Владимире Андреевиче навсегда останется в наших сердцах.

ЗА ГОРИЗОНТОМ ЗВЁЗД: О ЧЁМ ГОВОРIT СОВРЕМЕННАЯ АСТРОНОМИЯ

Сотни людей, приехавших на астрономический фестиваль *Interstellar Fest*, и десятки телескопов, устремлённых в небо, – лучшее доказательство: интерес к звёздам в России никогда не угасал. Но что же сегодня волнует тех, кто профессионально изучает Вселенную? Корреспондент НПО Лавочкина побывал на лекциях ведущих учёных и популяризаторов науки, чтобы узнать главные темы современной астрономии.



Современная астрономия вышла далеко за рамки простого наблюдения за звёздами и планетами. Это масштабная попытка человечества понять, как устроена Вселенная – от самых маленьких частиц до огромных галактик – и какое место в ней занимаем мы. Яркий пример – прогресс в изучении экзопланет. Как отметил в своем выступлении российский астрофизик Борис Штерн, они теперь «в пределах досягаемости». Если раньше открытие планеты или другой звезды было величайшей редкостью, то сегодня их известно уже тысячи. Поэтому фокус сместился с поиска на их углублённое изучение: учёные стремятся проанализировать состав их атмосфер, определить температуру и найти те самые «биомаркеры» – химические признаки, которые могут указывать на возможность жизни.

Следующий вопрос – а как искать эту жизнь? Именно на него ответил в своём выступлении российский учёный-астрофизик и популяризатор науки Сергей Попов. Он рассказал, как методы поиска жизни в космосе стали сложнее и разнообразнее – от пассивного прослушивания радиосигналов в

космосе до целенаправленного изучения далёких миров с помощью мощнейших телескопов нового поколения. Оказывается, жизнь может скрываться не где-то на краю галактики, а буквально по соседству – на планетах у ближайших к нам звёзд.

Но космос таит не только надежды, но и риски. Астроном Дмитрий Вибе в лекции «Космические угрозы» говорил не о фантастических захватчиках, а о реальных опасностях: астероидах, солнечных вспышках, способных парализовать технологическую цивилизацию, и глобальных космических процессах. Изучение этих угроз – ключ к будущей безопасности человечества.

О том, как это будущее может выглядеть, рассуждал российский астроном Владимир Сурдин. Его лекция «Манят звёзды – космическая экспансия человечества» была посвящена не только технологиям, но и самому главному – нашему стремлению выйти за пределы родной планеты. Это философский взгляд на то, что движет человечеством в его желании исследовать космос, и реальная оценка трудностей, связанная с созданием надежных космических аппаратов и ядерных букси-



ров, способных доставить людей и груз до нужной планеты.

Объединяет эти направления – от поиска жизни до оценки рисков – одна цель: понять, одиноки ли мы во Вселенной, и сделать следующий шаг в её покорении, осознавая всю меру ответственности.

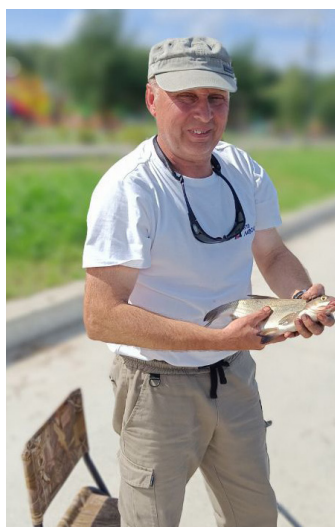
Астрономия сегодня – наука, полная смелых гипотез и грандиозных открытий. Фестивали вроде *Interstellar Fest* – это важнейший мост между сложным миром большой науки и обществом. Они показывают, что романтика познания Вселенной жива, а вопросы о нашем месте в ней по-прежнему волнуют умы, что, в конечном счёте, и является главным двигателем прогресса.

РЫБАЛКА КОСМИЧЕСКОГО МАСШТАБА

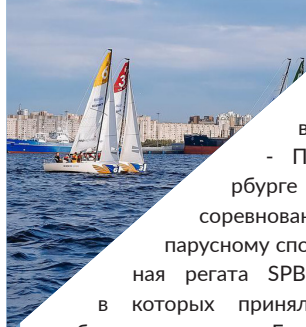


16 августа на берегу Угличского водохранилища, в старинном городе Калязине Тверской области прошёл I Отраслевой турнир Госкорпорации «Роскосмос» по спортивной рыбалке. За звание лучших рыбаков корпорации соревновались 15 команд от предприятий отрасли. Команду НПО Лавочкина на турнире представили наши постоянные энтузиасты рыбной ловли: Дмитрий Захаренко, Иван Остапенко и Игорь Жаров. В условиях высокой конкуренции и напряженной борьбы нашим коллегам удалось показать достойный результат, заняв шестое место с общей суммой 1640 баллов. «Турнир в старинном Калязине стал для нас, в хорошем смысле,

выходом на неизведанную орбиту. Это был бесценный опыт, море положительных эмоций и прекрасный повод провести время с коллегами в красивейшем уголке России. Всё было замечательно, а значит, есть куда стремиться в следующий раз!» – поделился участник команды НПО Лавочкина **Игорь Жаров**.



НА ПЬЕДЕСТАЛ – НА ВСЕХ ПАРУСАХ!



10 августа в Санкт-Петербурге состоялись соревнования по парусному спорту «Закатная регата SPB – 2025», в которых приняла участие сборная команда Госкорпорации «Роскосмос». Объединённые спортивным азартом и стремлением к победе вместе с коллегами из НИИ ЦПК имени Ю.А. Гагарина и ВНИИЭМ на старт вышли и работники НПО Лавочкина – Елена Усанова и Андрей Бодров. Напряжённая борьба с десятком опыт-

ных команд завершилась победой сборной Роскосмоса.

«За этими потрясающими парусными лодками можно наблюдать вечно, вдвойне приятней находиться в одной из них! Масштаб дистанции акватории Финского залива впечатляет и испытывает, но тренировки нашей команды дают замечательные результаты! Шли по ветру, и нам удалось вернуться в Москву с призовым, победным местом!» – поделилась своими впечатлениями **Елена Усанова**.

Поздравляем команду с прекрасным результатом! Пусть ветер всегда будет попутным, а каждая новая регата приносит только победы, адреналин и незабываемые эмоции!

